

# Mariano Bielsa "Chistavín" de Berbegal, un héroe del deporte español

Por José Antonio ADELL CASTÁN y Celedonio GARCÍA RODRÍGUEZ

MAESTROS Y ESCRITORES

LA FECHA del 22 de octubre de 1882 marca el nacimiento de un héroe nacional. Mariano Bielsa y Latre, apodado "Chistavín" de Berbegal, venció en la Plaza de Toros de Zaragoza al italiano Achilles Bargossi, considerado el mejor "andarin" del mundo y conocido con el apodo de "El hombre locomotora".

La celebridad de "Chistavín" eclipsó al famoso andarin madrileño Juan Antonio Genaro, que a mediados del siglo XIX había recorrido España y parte de Europa compitiendo contra caballos.

El "andarin" de Berbegal venció al corredor italiano, pionero del atletismo italiano, cuyo recuerdo permanece en una calle de Forlì, su población natal, que le fue dedicada en 1962. Bargossi, "el hombre que fundó el arte de correr en Italia" deja constancia en su autobiografía de las ciudades, regiones y naciones que recorrió con su "compañía de teatro". Disputó numerosas carreras en las principales capitales italianas, estuvo en Londres y en ciudades de Francia, Alemania, Argelia y Portugal. Después de su aventura española, en 1882, regresó a Italia, luego volvería a Francia en varias ocasiones, anduvo por Suiza, el Imperio Otomano y su última etapa sería Argentina, donde falleció en 1885.

Bargossi era un trotamundos, mezcla de aventurero, artista, tiritero o "sportman" (según se decía en la época). Las primeras veces que se habla de él se le considera "gimnasta", posteriormente se generaliza el calificativo de andarin.

Del mismo modo que los piculines o volatineros, funambulistas, acróbatas o cualquier otro personaje de las compañías circenses, Bargossi formaba la suya propia, junto con su mujer y su hijo de pocos años. Bargossi explotaba sus cualidades con el fin de obtener beneficios económicos.

## EL HÉROE DE BERBEGAL

El diario ilustrado *El Globo* dedi-



El andarin italiano Achilles Bargossi. Retrato de Félix Badillo publicado en *La Ilustración Española y Americana*



Primera página de *El Globo* con el retrato del andarin Mariano Bielsa (30 de octubre de 1882)

có la primera página, con retrato incluido a "Mariano o Marianico Bielsa, el *Chistavín*, el vencedor del Bargossi, el héroe de Berbegal". Tres títulos diferentes asignados a la "celebridad del día".

El orgullo nacional herido por un extranjero, que había arrojado el guante a los pies de los españoles en Madrid y nadie lo había recogido con fortuna, acentuó con el triunfo del aragonés una ola de patriotismo.

Como decía el citado periódico, "de un oscuro rincón de la provincia de Huesca ha salido el primer español que ha parado los pies al intrépido andarin italiano". El orgullo nacional estaba vengado.

A mediados de agosto de 1882, mientras Aquiles o Achilles Bargossi realizaba sus proezas en

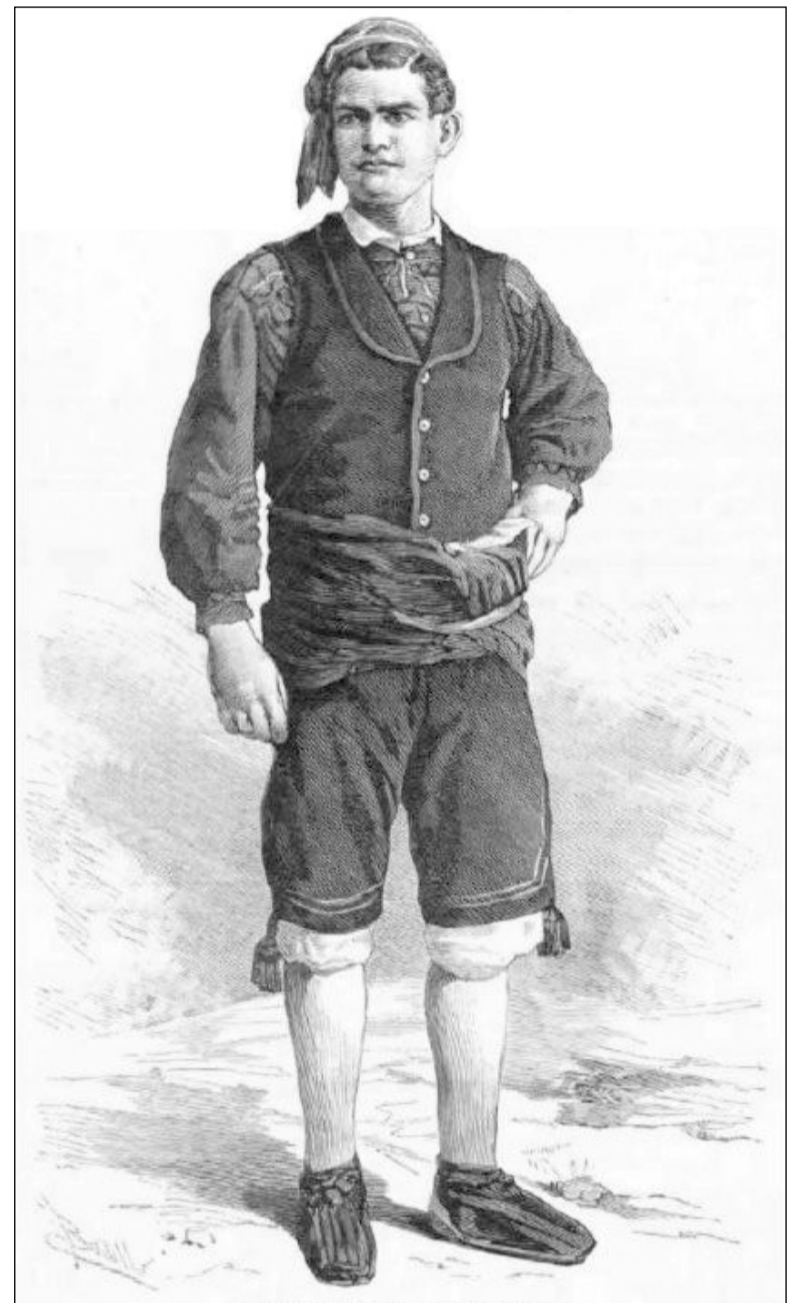
Madrid, *El Diario de Avisos de Zaragoza* publicó un artículo, reproducido dos días después en *La Época*, en el que citaba "ejemplos de agilidad semejante y aún superior" protagonizados por andarines como Pablo Sales, de Valderrobres; un guarda de monte de Cariñena; Eufrasio Trinchán y José Tena, de Lécera; León Beltrán, apodado *Pichón*, de Bujaraloz, y el "andarin de Berbegal", dependiente de consumos por espacio de muchos años en Zaragoza, que iba de Monzón a Barcelona (34 leguas de distancia) de sol a sol, en todo tiempo, calculándose, que recorría en menos de diez horas ese trayecto.

El presagio de lo que le podía suceder a Bargossi en Zaragoza estaba servido. Mariano Bielsa era pariente del "andarin de Berbegal". Este célebre andarin, hermano del abuelo de Bielsa, prestó importantes servicios al general Francisco Espoz y Mina en la Guerra de la Independencia. A él se le podría atribuir parte del éxito de algunas victorias obtenidas contra las tropas invasoras. El audaz andarin se introducía entre los franceses con el pretexto de vender tabaco, recorría sus campamentos, andando algunos días hasta "treinta leguas", y regresaba al lado del ilustre general español para informarle de cuanto había visto.

"Chistavín" pertenecía a esta raza de andarines, se le describía como un mancebo de 23 años, de tez morena, de negro y rizado pelo, mentón saliente, enjuto de carnes y regular de estatura. Según señalaba el diario madrileño *La Época*, "de sus labios no se aparta cierta sonrisita, entre plácida y maliciosa, que es casi característica en los jóvenes de aquel país".

El diario *El Globo* constataba que "el gremio de los andarines abunda en tierra de Berbegal que es un portento, de aquí la confianza obligada por los aragoneses en que la fama de invicto andarin atribuida a Bargossi se eclipsaría en cuanto asomara éste los pies por aquella comarca".

Uno de los muchos ejemplos, narrado por "Chistavín" al redactor de *El Globo*, tuvo como escenario el pueblo de Salas Bajas: "El día de San Gil, 1º de Setiembre, se celebra mucho en el pueblo de Salas



Mariano Bielsa y Latre "Chistavín". Retrato de Félix Badillo publicado en *La Ilustración Española y Americana*

Bajas (en realidad es el 31 de agosto, en honor a San Ramón Nonato), y las carreras de andarines son por allí uno de los grandes atractivos de las fiestas. Se habían citado varios corredores, y entre ellos acudió uno muy famoso llamado Mallor, de Alcolea. Al saberlo *Chistavín* acudió también presuroso. Ante aquellas dos potencias renunciaron a correr los pipiolos. Puestos en función los dos andarines, recorrieron tres kilómetros, el Mallor de Alcolea en «tres minutos», el *Chistavín* en «dos cincuenta segundos». ¡Averguéncense y aprendan nuestros trenes!".

## "CHISTAVÍN" DERROTA A BARGOSSÍ

La víspera de la festividad de la Virgen del Pilar, los periódicos anunciaban que el célebre andarin Mr. Bargossi iba a llegar a Zaragoza, y el día 17 se publicaba el anuncio de su primera función:

"**Plaza de Toros de Zaragoza.** - El miércoles 18 de Octubre, a las tres de la tarde, se verificará **La Gran Corrida** por el primer andarin del mundo Mr. Bargossi, el

cual dará dos mil duros al que dé más vueltas en el redondel de la plaza. Entrada general 4 rs".

Bargossi no tuvo rival; se presentaron dos zaragozanos que se retiraron a las pocas vueltas, pero la sorpresa llegaría en la última función del día 22. Se anunciaba que Bargossi iba a correr en competencia con un caballo y con un andarin aragonés procedente de Barbastro.

El espectáculo comenzó con una carrera de 15 vueltas entre la mujer de Bargossi y su hijo, con victoria del pequeño.

Después llegó el turno del italiano, el español y el caballo. Según la crónica de *La Época*, "el cuadrúpedo quedó aventajado muy pronto y tuvo que retirarse. En la primera vuelta se adelantó el italiano unos seis metros; pero enseguida le fue el aragonés al alcance. Bielsa se mantuvo durante setenta y seis vueltas detrás de Bargossi sin adelantar ni atrasar un centímetro.

Ya iban dadas setenta y seis vueltas cuando Bielsa, sin aban-

Continúa en la página siguiente



65 millones de años esperando un monovolumen como éste.

Viano Edición Especial **ICE AGE** desde sólo 30.675 €\*.

\* Serie especial basada en Viano 2.0 CDI Trend Compacto. Promoción válida hasta fin de existencias. IVA incluido. Prentrega no incluida. Precio para matriculación como vehículo nuevo adaptable. Consumo combinado: 8,8-12,5 (l/100 km). Emisiones de CO<sub>2</sub>: 227-413 (g/km).



Mercedes-Benz